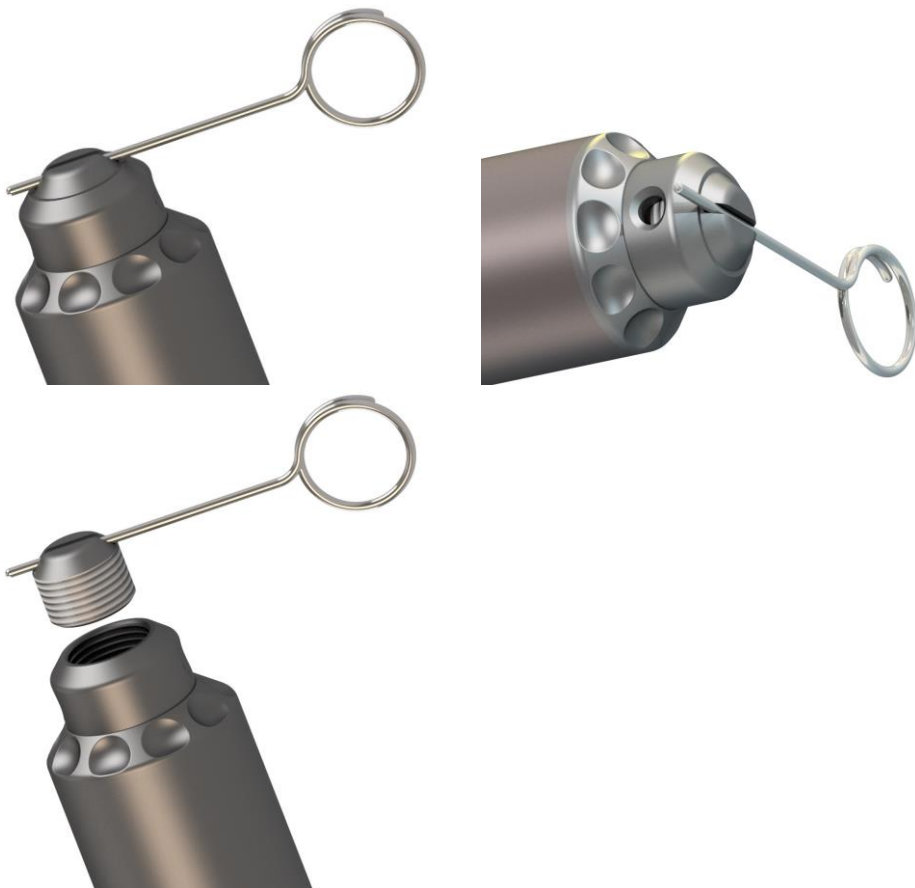


Замена поршневых орингов в ружье модели «Каюк-13»

Изначально предполагается, что ружье накачено и поршень упирается в амортизатор. При помощи штатного инструмента отсоединить лить, чтобы не мешал в последующем. Обратите внимание на привязку линия. Так он крепится только в ружьях «Каюк» и «Каюк-13».

Перед разборкой проверьте насколько надежно удерживается хвостовик гарпуна в поршне после зарядания. Если под собственным весом гарпун вываливается, это значит, что разбилась отверстие в поршне и необходима замена поршня.

1. Отвернуть пробку при помощи штатного инструмента, находящегося в комплекте.



2. Продавить клапан этим же инструментом и полностью стравить воздух.

Место выхода воздуха рекомендуется прикрыть ветошью, чтобы не забрызгаться смазкой, вылетающей вместе с воздухом.



3. Гарпуном протолкнуть вглубь ствола поршень на 2-3 см, чтобы освободить внутреннее пространство надульника для последующей операции.



4. В боковое отверстие надульника вставить хвостовик гарпуна и отвернуть его.



5. Попутно можно проконтролировать состояние втулки амортизатора. Осмотрите кромку переднего торца поршня и ответную ударную площадку втулки амортизатора. Если на них замечен износ, то замените эти детали.



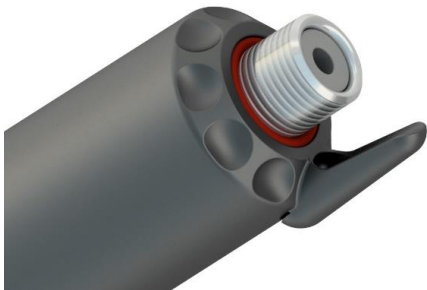
Внутри надульника амортизатор и втулка амортизатора занимают следующее положение:



6. При помощи гарпуна извлечь поршень из ствола.



7. Заменяв оринги, вставить поршень в ствол хвостовиком вовнутрь, залив 3-5 миллилитров масла в ствол и немного в пространство между орингами.



8. Прикрутить надульник, предварительно смазав оринг передней заглушки, в которую он упирается. Усилие затяжки должно быть достаточным для того, чтобы устранить зазоры между деталями и дать небольшой натяг.



Ружье собрано. Произведя закачку до нужного давления, закрутите пробку с помощью штатного инструмента, проверьте ружье на герметичность, погрузив в воду и привяжите лить. Проверьте работоспособность ружья, используя неподвижный упор.

9. Подсоединить насос и создать желаемое давление.



10. Отсоединить насос и установить пробку при помощи штатного инструмента. Не затягивайте пробку с излишним усилием, чтобы избежать возможных проблем с очередным откручиванием.



11. Используя неподвижный упор, проверьте работоспособность ружья.