



Ружье
ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ОХОТЫ
«Каюк-13»
торговая марка «Каюк»

Руководство по эксплуатации
(КЮГФ 333319.001.00.00 РЭ)
ТУ ВУ 190506039.001-2020

Продукция торговой марки «КАЮК» удостоена
Золотой медали Всемирной Брюссельской выставки
«ЭВРИКА-95» и имеет патенты в ряде стран мира.

Минск
Беларусь
2021 г.

Краткое описание.

«КАЮК-13» по конструкции относится к пневматическим ружьям и предназначено для охоты под водой на крупную рыбу **в водоемах с пресной и соленой водой.** Разовая закачка воздуха до рабочего давления обеспечивает неограниченное количество выстрелов при условии сохранения герметичности. Воздух играет роль пружины и при выстреле не расходуется. В незаряженном состоянии ружье плавает, что очень удобно при снятии добычи с гарпуна. Расположение предохранителя позволяет им пользоваться, не меняя хвата, и он может быть установлен как под левую, так и под правую руку.

Безопасность

Заряжать ружье следует только в воде непосредственно перед началом охоты.

Разрядить ружье необходимо до выхода на берег или до посадки в плавсредство.

Запрещается разряжать ружье выстрелом в воздух.

Стреляйте только в ясно видимую цель.

Запрещается создавать давление в ружье более 2,1 МПа (21 атм.)

Запрещается оставлять ружье на открытом солнце.

Охотьтесь в уединенных местах подальше от людей.

Заряженное ружье при поиске добычи должно быть постоянно направлено в безопасную зону (в сторону дна водоема).

При охоте с одиночным наконечником из настоящего комплекта для заряжания применять только штатный зарядный упор. Используя другие одиночные наконечники, предусматривайте для них другие зарядные упоры, т.к. штатный может не подойти.

При появлении на зарядном упоре трещин его дальнейшая эксплуатация запрещена.

На берегу не оставляйте ружье без присмотра. Во избежание поломок и несчастных случаев не передавайте ружье для пользования другим лицам.

Технические характеристики

Длина ружья (мм)	<u>450</u>	<u>600</u>	<u>750</u>	<u>900</u>
Длина гарпуна (мм)	450	600	750	900
Диаметр гарпуна (мм)	8	7/8	8	8
Вес ружья (кг)	0,570	0,690	0,820	0,910
Рабочее давление (МПа)	1,5-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0
Плавучесть в разряженном состоянии,	(+)	(+)	(+)	(+)
Дальность поражения (м) с одиночным наконечником и при давлении в ружье 2,0 МПа.	до 2	до 3	до 4	до 5

В настоящем изделии применяется синтетическое моторное масло 5W40.

Комплектация (зависит от выбранного варианта ружья)

Ружье	<u>1</u>
Насос	<u>1</u>
Гарпун + лить + бегунок	<u>1</u>
Наконечник «пуля»	<u>1</u>
Зарядный упор	<u>1</u>
Инструмент	<u>1</u>
Запасные оринги на поршень	<u>2</u>
Руководство по эксплуатации	<u>1</u>

Подготовка ружья к работе

Ружье поставляется закачанным с давлением 1,4-1,6 МПа и с привязанным линем, к другому концу которого присоединен бегунок. Обратите внимание на привязку линя перед его заменой. Так лить привязывается только в ружьях «Каюк-13» и «Каюк».

При необходимости подкачки воздуха отверните пробку, расположенную в заднем торце ружья, при помощи штатного инструмента. Снимите с насоса резиновую заглушку и соедините насос с ружьем по резьбе. Уприте передний торец ружья в жесткую неподвижную опору под ногами и произведите закачку до желаемого давления в пределах допустимого. Отсоедините насос от ружья и поставьте на место пробку и заглушку.

Далее наденьте бегунок на гарпун, накрутите и затяните наконечник по резьбе. Для предотвращения раскручивания рекомендуется уплотнить резьбу кусочком полиэтиленовой пленки от любого ненужного пакета. Рекомендуется еще до надевания гидрокостюма и другого снаряжения для проверки работоспособности ружья произвести контрольное зарядание-разрядание, уперев гарпун в неподвижную опору. Первый сдвиг поршня может быть затруднителен, т.к. присутствует эффект залипания колец (орингов) при хранении. Все последующие зарядания при охоте будут происходить без излишних усилий.

Передвигаться по суше с заряженным ружьем категорически запрещено!

Надев на себя все необходимое и войдя в воду, вставьте гарпун в надульник.

Обращаем Ваше внимание на то, что теперь нужно обязательно вставить бегунок в срез надульника. Бегунок играет роль направляющей при зарядании ружья и при выстреле. Наматывайте лить без излишнего натяга, но и без провисания. Это важно!

При помощи зарядного упора (если используется одиночный наконечник) и мускульной силы зарядите ружье, загнав гарпун в ствол до фиксации. Положение предохранителя не влияет на процесс зарядки. Ружье готово к охоте.

Замена поршневых орингов (колец)

1. Открутить пробку при помощи штатного инструмента (рис.1).

2. Продавить клапан и полностью стравить воздух (рис.2).



Рис.1

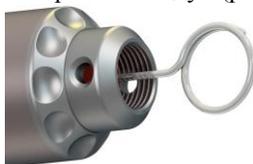


Рис.2



Рис.3

3. Полностью открутить надульник (рис.3,4). Для этого можно использовать гарпун, который находится в комплекте. Сначала резьбовой стороной гарпуна протолкнуть поршень, чтобы освободить боковые отверстия надульника, а затем в одно из отверстий вставить его хвостовик и использовать как рычаг.



Рис.4



Рис.5

4. Извлечь поршень и заменить на нем изношенные оринги на новые (рис.5).

6. Вставить поршень в ствол, залив между орингами немного смазки.

7. Произвести сборку в обратной последовательности и закачать ружье.

Разборка-сборка ружья

Если Вы уверены, что можете самостоятельно обслужить свое ружье, не обращаясь в сервисный центр, ознакомьтесь со следующими рекомендациями и нюансами разборки-сборки изделия. При этом у Вас в наличии должна быть смазка, применяемая изготовителем. Допустимо использование синтетического моторного масла 5W40.

Внимание! В течение гарантийного срока самостоятельная разборка ружья аннулирует гарантию. Согласовывайте необходимость разборки с изготовителем.

Все нижеописанные операции рекомендуется выполнять над чистой полотняной подстилкой, которая обеспечит сохранность деталей и предотвратит попадание на них песка и иного мусора при сборке.

Разборка

Изначально предполагается, что ружье накачено и поршень упирается в амортизатор.

1. Открутить пробку при помощи штатного инструмента (рис.1).
2. Продавить клапан и полностью стравить воздух (рис.2). Место выхода воздуха рекомендуется прикрыть ветошью, чтобы не забрызгаться смазкой, вылетающей вместе с воздухом.
3. Вставить хвостовик гарпуна в поперечное отверстие задника и открутить его (рис.6). Из внутренней части задника может выпасть пятак и мембрана клапана, будьте внимательны (рис.7). Подготовьте емкость для утилизации старой смазки.



Рис.6



Рис.7

4. Снять задний ресивер (рис.8). Имейте под рукой ветошь или бумажные салфетки т.к. в процессе разборки из внутренних полостей будет вытекать смазка.



Рис.8



Рис.9

5. Извлечь из ствола пружину, упорную втулку и опорную втулку (рис.9,10).
6. Извлечь из ствола ось шептала и само шептало. При этом высвобождается возвратная пружина (рис.10).
7. Снять шептало с тяги (рис.10). При этом не крутите тягу вокруг собственной оси, т.к. Вы можете изменить регулировку длины хода спускового крючка. Но если в процессе эксплуатации Вы решили, что ход спускового крючка слишком длинный или короткий, то можете сразу изменить эту настройку. Если нужно укоротить ход, то сделайте пол-оборота тяги по часовой стрелке, а если удлинить, то против.



Рис.10

- Открутить надульник (рис.3,4). При необходимости можно извлечь втулку амортизатора и амортизатор.



- Извлечь поршень (рис.5), вытолкнув его при помощи гарпуна через передний срез ствола. Если выталкивать поршень через задний срез ствола, то гарантированно повреждаются оба поршневых оринга и требуется их замена.

Поршень извлекать только через передний срез ствола!!!

- Снять переднюю заглушку и передний ресивер (рис.11). В результате такой неполной разборки Вы получаете доступ к замене всех уплотнений и проведению профилактических работ по замене смазки (рис.12).



Рис.11



Рис.12

Рукоятка плотно посажена на ствол и зафиксирована от проворота шпонкой. При необходимости замены уплотнения тяги ее необходимо выкрутить.



Новое уплотнение надо смазать и поместить отдельно в специальное гнездо в рукоятке.

Только после этого надо установить тягу с пружиной на свое место. Не надевайте предварительно уплотнение на тягу, в этом случае оно не сядет в свое гнездо и не будет обеспечена герметичность узла.

Сборка

При сборке для обеспечения герметичности необходимо хорошо смазывать все резиновые уплотнения.

1. Вставить в передний срез ствола поршень хвостовиком вовнутрь, залив немного масла в пространство между о-рингами.



Рис.13

2. Установить о-ринги переднего ресивера на свои места, предварительно смазав. Установить передний ресивер и переднюю заглушку (рис.14).



Рис.14



Рис.15

3. Прикрутить надульник, предварительно смазав о-ринг передней заглушки, в которую он упирается. Закрутить, но не затягивать (рис.15).
4. На тягу надеть шептало любой стороной и вставить шептало в паз ствола. Совместить соответствующие отверстия и вставить ось шептала. (рис.16).



Рис.16

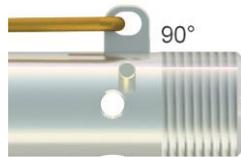


Рис.17

5. При регулировке вылета тяги нужно при полностью нажатом спусковом крючке обеспечить угол 90° между горизонтальной линией ствола и вертикальной осью шептала (рис.17).
6. Установить возвратную пружину таким образом, чтобы перемычка упиралась в шептало (рис.18).



Рис.18



Рис.19



Рис.20

7. Вставить в ствол с заднего торца опорную втулку прорезью вниз и продвинуть ее до оси собачки, которая должна попасть в прорезь (рис.19,20).
8. Вставить в это же отверстие упорную втулку и пружину клапана (рис.21).

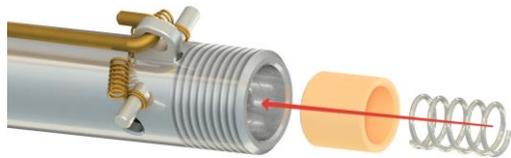


Рис.21

9. Надеть о-ринг заднего ресивера на заднюю часть рукоятки, предварительно смазав его. Установить задний ресивер и в его полость залить 15-18 мл синтетического моторного масла (рис.22).



Рис.22



Рис.23



Рис.24



Рис.25

10. Смазать и установить детали клапана (пятак и мембрану клапана) в задник. В данном случае смазка предотвращает выпадение деталей при сборке (рис.23,24).
11. Прикрутить задник до упора в торец ствола (рис.25).
12. После этого затянуть надульник с достаточным усилием до устранения внешних зазоров между деталями по длине ружья, используя гарпун в качестве рычага. Без фанатизма, не согните гарпун.
13. Подсоединить насос и создать желаемое давление.



14. Отсоединить насос и установить пробку при помощи штатного инструмента. Не затягивайте пробку с излишним усилием, чтобы избежать возможных проблем с очередным откручиванием.
15. Используя неподвижный упор, проверьте работоспособность ружья. Проверьте ружье на герметичность, погрузив в воду.

Более подробно обо всем на сайте www.kayuk.by в разделе «Эксплуатация». Рекомендуется один раз в год производить сервисное обслуживание. При длительном хранении желательно почти полностью стравить воздух, оставив около 0,3-0,5 МПа. Хранить при комнатной температуре в сухом месте недоступном для детей и посторонних лиц. При перевозке не подвергать ружье поперечным нагрузкам и не загружать тяжелыми предметами. По пришествии изделия в негодность утилизировать путем сдачи в металлолом.

В интернете размещены видеоролики по обслуживанию и ремонту ружья, которые периодически пополняются новой информацией.

Публичный доступ: [Юрий Козловцев - YouTube](#)

Продукция сертифицирована аккредитованным органом по сертификации оружия, патронов и средств самообороны, Центральный аппарат Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение **18 месяцев** со дня приобретения при соблюдении пользователем правил эксплуатации и хранения.

По вопросам гарантийного и сервисного обслуживания обращаться к реализатору. Без гарантийной карты с отметкой реализатора и датой продажи рекламации не принимаются.

Дата выпуска: _____

Подпись изготовителя: (Ю.Б. Козловцев)

М.П.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

М.П.

Вариант ружья: _____

Диаметр гарпуна: _____

Автор, патентообладатель и изготовитель

Юрий Козловцев

Получить ответы на все вопросы, а также высказать предложения и пожелания

Вы можете, связавшись с изготовителем по:

тел. +375 29 6443303  

+7 925 5928820  

e-mail: info@kayuk.ru

[http:// www.kayuk.by](http://www.kayuk.by)

skype: [kayuk56](https://www.skype.com/name/username/kayuk56)

Минск

Беларусь